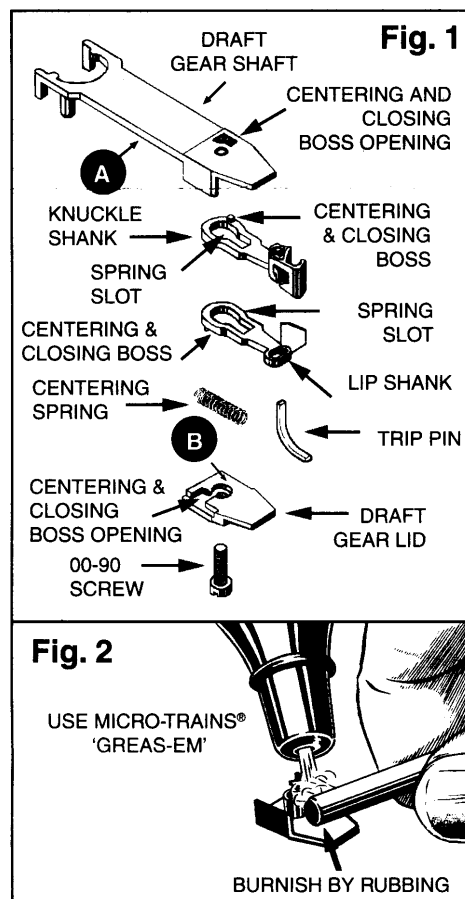
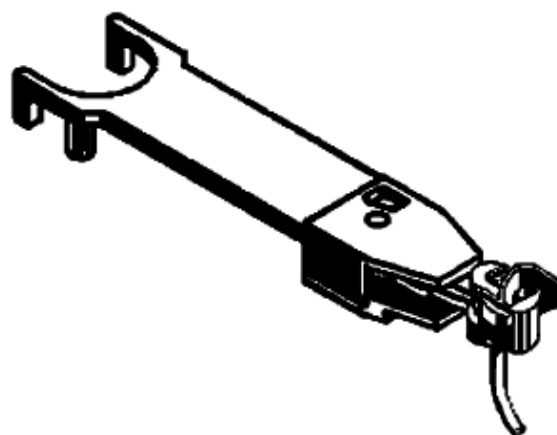
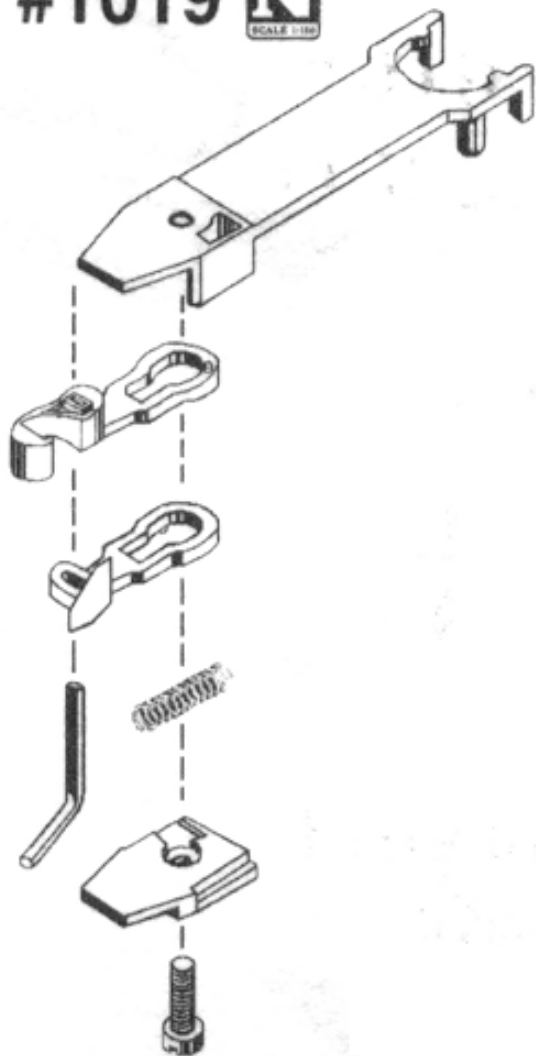


## Micro-Trains #1019 kobling til bogie eller undervogn

Kobling og koblingsholder til montering på bogie eller undervogn med forkrøbbet fastgørelse for 89ft 4in TOFCs.

#1019 



### Underforkrøbbet kobling, monteringsvejledning

Læs hele vejledningen igennem mindst en gang før du begynder. Studer figur 1 for at gøre dig bekendt med navnet på hver af delene.

**INDHOLD:** 2 par koblinger (4 stk. koblingskloskafter, 4 stk. koblingslæbeskafter, 6 stk. koblingsarme, 4 stk. koblingsbokse med skaft, 4 stk. koblingslåg, 6 stk. centreringsfjedre og 6 stk. 00-90 x 1/4" skruer.

## SAMLING:

1) Fjern hver del fra støberammen ved hjælp af en skarp hobbykniv så der ikke er grater tilbage.

2) Poler alle funktionsoverflader ved hjælp af den runde ende af et lille bor og Micro-Trains 'Greas-em' til smøring (figur 2). Vær særligt opmærksom på områderne "A" og "B" (figur 1).

3) Fjern grater på den lange ende af koblingsarmen (figur 3) og ret enden op så den passer i hullet i kloens underside. Skub forsigtigt koblingsarmen ind i hullet indtil koblingsarmens ende kommer til syne foroven.

4) Saml de to halvdele af koblingsskaftet, koblingsarmen i kloskaftet føres igennem det aflange hul i læbeskaftet. De to halvdele skal da ligge over hinanden (figur 4).

5) Læg koblingsskaftet med bunden op ved kanten på en lidt hævet overflade. Læg de samlede koblingsskafter over drejetappen i koblingsholderen så koblingsarmen vender op (så den vender mod sporet efter monteringen).

6) Brug en spids kniv til at tage en fjeder op ved at indsætte knivbladet mellem fjederens vindinger ved dens ene ende. Læg fjederen ind i åbningen foran drejetappen (figur 5).

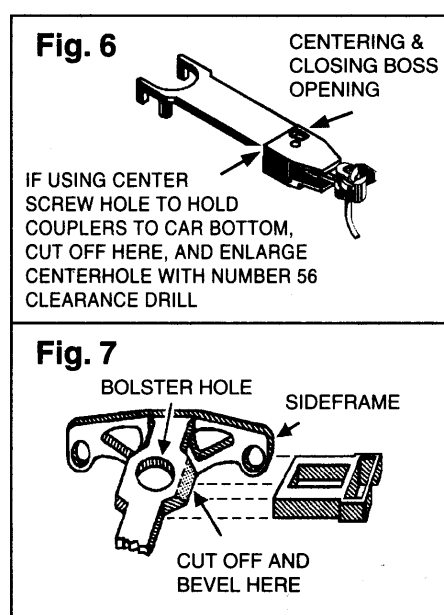
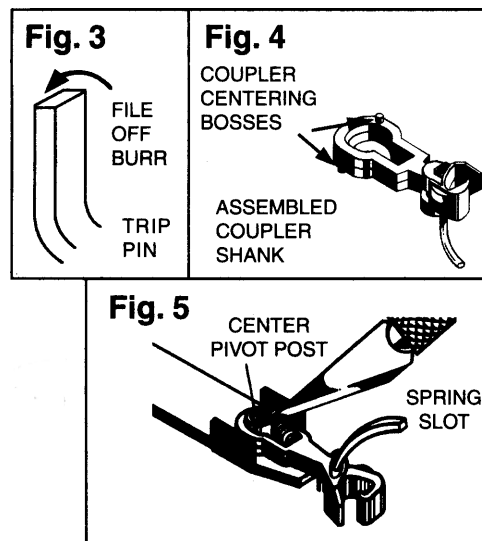
7) Nu lægges koblingslåget forsigtigt over koblingsholderen, mens man passer på ikke at flytte fjederen. Sørg for at koblingsskafternes små centreringstappe er rigtigt anbragt i koblingsholderens og lågets åbninger (figur 6).

8) Hold den samlede koblingsboks sammen og kontroller koblingens funktion (se testprocedure). Fastgør koblingslåget med en 00-90 skrue. Hvis man ikke bruger en skrue til at fastgøre koblingen til undervognen, skæres eller files den overskydende længde af skruen af glat med koblingsboksens overflade.

## MONTERING AF KOBLING OG TRÆKTØJ

**Montering på undervognen:** Vær sikker på at den samlede kobling placeres nøjagtigt i undervognens midtlinie og i den korrekte højde. Den korrekte NMRA højde til koblingens midtlinie er 5,5 mm over skinneoverflade. Området på undervognen hvor koblingen monteres, skal være 5,7 mm over skinneoverflade (figur 8). For nemmere og sikrere opmåling af fastgørelsesfladens højde kontrolleres ved hjælp af Micro-Trains Justerbar mikrometer-højdelære. Hvis fastgørelsesfladens højde er for lille, fjernes materiale fra fladen. Hvis fastgørelsesfladens højde er for stor, lægges mellemlæg mellem fladen og koblingsholderen. Når fastgørelsesfladens højde er korrekt, kan man fortsætte med monteringen af koblingen. Hvis man anvender eksisterende bogier, fjernes hjulsæt over koblingsarmen og Rapido-koblinger skæres af (figur 7). Dette gøres bedst med en guldsmedesav eller forsigtigt med en skarp hobbykniv eller enkeltskærs-barberblad.

1) Opmærksomhed for hul til fastgørelse af koblingen i vognens eller lokomotivets midtlinie nøjagtigt 5,2 mm fra vognens ende.



2) Bor et hul med 1,0 mm diameter og skær forsigtigt gevind i hullet med 00-90 gevindtap (M1,2 kan anvendes). Micro-Trains leverer Gevindtap- og borsæt.

3) Hvis man anvender koblingsboksens centerhul til montering, skæres koblingsskafte af ved koblingsboksens bagende (figur 6). Først bores centerhullet dog større 1,2 mm diameter. Fastgør koblingen med 00-90 skrue som leveres med.

4) Efter monteringen pustes en smule Micro-Trains 'Greas-em' ind i koblingsboksen og koblingen bevæges frem og tilbage i boksen for at smøre og polere funktionsfladerne.

**Montering på bogierne:** (hvor hullet til bogiens fastgørelse er 21,85 mm fra vognens ende). Vi anbefaler anvendelse af Micro-Trains ikke-magnetiske bogier for denne ombygning. Når bogien er monteret, skal bulen ved det forskudte centerhul i bogien vende mod vognens midte.

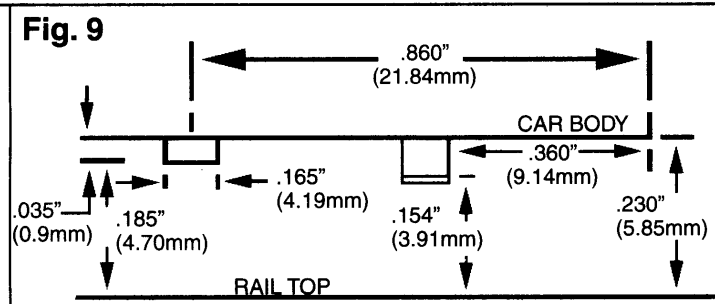
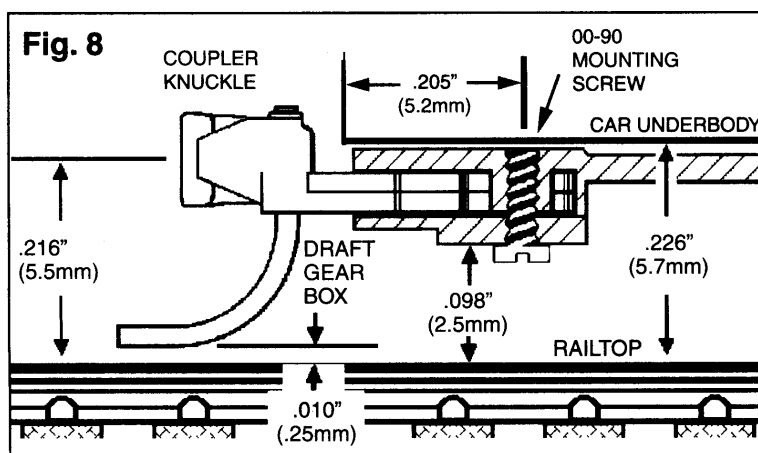
1) Navet på undervognens befæstigelse af bogien skal være 4,2 mm diameter og gå 0,9 mm ned under undervognen med nederste overflade 4,7 mm over skinneoverkant (figur 9).

2) Lav en understøtning til koblingsskafte som vist (figur 10) af polystyrenplast. Dimensionen "A" skal være sådan at understøtningens øverste flade er 3,9 mm over skinneoverkant når den er monteret på vognen. Dimensionen "B" er undervognens bredde hvor understøtningen skal monteres. Kontroller om understøtningerne passer til vogne, men lim dem ikke fast endnu.

3) For at sikre at koblingen kan svinges så langt til siden som nødvendigt og for at undgå opadbøjning af koblingsskafte når vognen skubbes, skal undervognen være plan og glat 5,85 mm over skinneoverkant. Om nødvendigt kan monteres et lille, tyndt stykke polystyrenplast for at opnå dette, mens delene ændres for at opnå den korrekte koblingshøjde.

4) Monter koblingen i koblingsboksen som beskrevet og kontroller funktionen. Hvis man bruger en skrue til at fastgøre koblingslåget til koblingsboksen, skæres eller files den overskydende længde af skruen af glat med koblingsboksens overflade.

5) Fastgør koblingsskafte over bogiens bolsterstykke og monter bogien på vognen. Kontroller igen hvordan understøtningen til koblingsskafte passer for at sikre korrekt koblingshøjde, frigang og funktion; koblingens midtlinje skal være 5,5 mm over skinneoverkant. Når delene passer sammen, limes understøtningerne på plads og limen får lov til at hærde. Mal understøtningerne så de passer med undervognens farve.



## AFPRØVNING:

A) Prøv om koblingen centrerer rigtig. Koblingen skal kunne føres frit fra side til side, ind og ud, og altid vende tilbage til midtstillingen. Hvis den ikke gør det, må man adskille og kontrollere om koblingsfjederen sidder rigtigt i midten eller er beskadiget. Ret fejlen og tilføj et pust af Micro-Trains 'Greas-em' og bevæg koblingen frem og tilbage for at smøre og polere overfladerne. BRUG IKKE OLIE.

B) Anbring vognen på sporet og kontroller koblingshøjden ved hjælp af Micro-Trains Koblingshøjdelære (figur 8).

C) Kontroller koblingsarmens højde med Micro-Trains #1056 Koblingsarm-højdelære (figur 8). Læg læren tværs over skinnerne og skub vognen så armen når hen til den. Koblingsarmen bør kun netop gå fri af læren, men ikke være så lav at den støder imod i sporskifter. Hvis koblingsarmen er for kort eller lang, justeres højden ved at trække den op eller skubbe den ned i koblingsskaftet.

D) Hvis koblingerne drejer den forkerte vej over afkobleren og lukker koblingen i stedet for at åbne den, justeres koblingsarmens vinkel. Koblingsarmen skal sidde på linje med koblingskloen (figur 11).

E) Fjern koblingsarmen ved forsigtigt at trække lige ned og samtidig holde fast i koblingskloen.

F) Vrid toppen af koblingsarmen så den drejes en lille smule udad, og monter den igen. Bøj eller vrid ikke koblingsarmen mens den sidder i koblingen.

Hvis lette vogne og vogne med stålaksler trækkes ind over en afkoblingsmagnet, udskiftes magnetiske hjulsæt med ikke-magnetiske, eller eksisterende hjulsæt modificeres på følgende måde: Det bageste hjulsæt (nærmest vognens midte) fjernes fra en af bogierne på hver vogn og der monteres en Micro-Trains #1953 fjeder der ikke er indeholdt i denne pakning. For at gøre det vendes en akselende opad, og en smule spyt påføres for at holde fjederen på plads, og fjederen anbringes på akselenden. Genmonter hjulsættet i bogien (figur 12). Fjederen skaber tilstrækkelig friktion til at vognen ikke trækkes ind over afkoblingsmagneten. Er det ikke tilstrækkeligt, kan anbringes endnu en fjeder på den anden bogie. Udskift vægtplader af stål med hvidtmetalvægte (fra typemetal eller fiskevægte).

