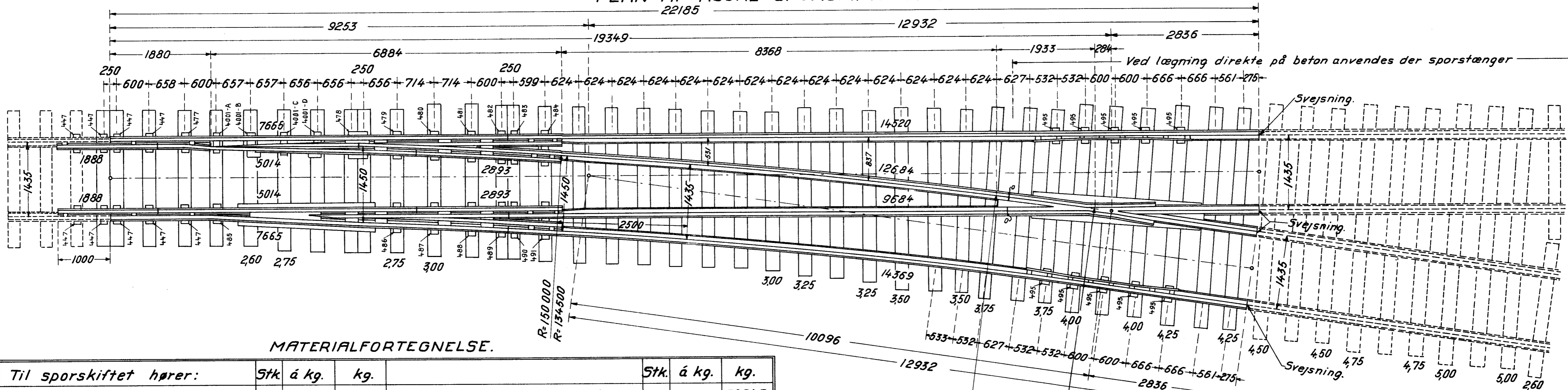


PLAN AF HØJRE SPORSKIFTE. Mf. 1:50.  
22185



MATERIALFORTEGNELSE.

Til sporskiftet hører:	Stk.	à kg.	kg.		Stk.	à kg.	kg.
Eentunget tungeparti 1:6,5. Bl. 6427	1		2217,5	overført			7024,3
Rilleskinnekrydsning 1:7	1		ca. 950,0	Vinkellasker IV	8	10,020	80,2
Overgangssk. 13450 mm rillesk. 58/1070IV	1		925,2	Indvendige lasker til rilleskinner	2	19,608	39,2
" 13299 " " 1/1070 "	1		916,4	Udvendige " "	2	23,332	46,7
" 8683 " " 1/4001 <sup>2</sup> "	1		650,6	Laskebolte til rilleskinner	12	0,870	10,4
" 8614 " " 1/1070 <sup>2</sup> "	1		538,7	" IV	32	0,871	27,9
2893 " skinne IV	2		212,8	Dobbt. spænderinge 44/VC 12/VI	56		5,6
1888 " "	2		136,8	<b>ialt</b>			<b>7234,3</b>
Underlagsplade IV 447	9	6,122	55,1	Koblede sveller	2600 mm	1	
" " 495	10	7,637	76,4	Alm. "	2600 "	4	
Mellemklods Nr. 430	8	3,700	29,6	Koblet sporskiftetømmer	2750 "	1	
" " 431	4	4,180	16,7	" "	3000 "	1	
Tværbolt T 19	8	1,112	8,9	Alm. "	2750 "	3	
" T 20	4	1,147	4,6	" "	3000 "	10	
Spændeplade ST1	24	0,303	7,3	" "	3250 "	3	
Klemplade T	6	0,716	4,3	" "	3500 "	3	
Indskudsplade	6	0,287	1,7	" "	3750 "	3	
Svelleskrue IVB	246	0,615	151,3	" "	4000 "	3	
" SS	42	0,620	26,0	" "	4250 "	3	
" VC	62	0,538	33,4	" "	4500 "	3	
Fladlasker IV	8	7,640	61,1	" "	4750 "	3	udenfor skiftet
overføres			7024,3	" "	5000 "	3	

<sup>1)</sup> Til fabrikation udleveres 401mm.

<sup>2)</sup> Til fabrikation udleveres 1080mm.

Tømmerlængder i m,  
øvrige mål er i mm.

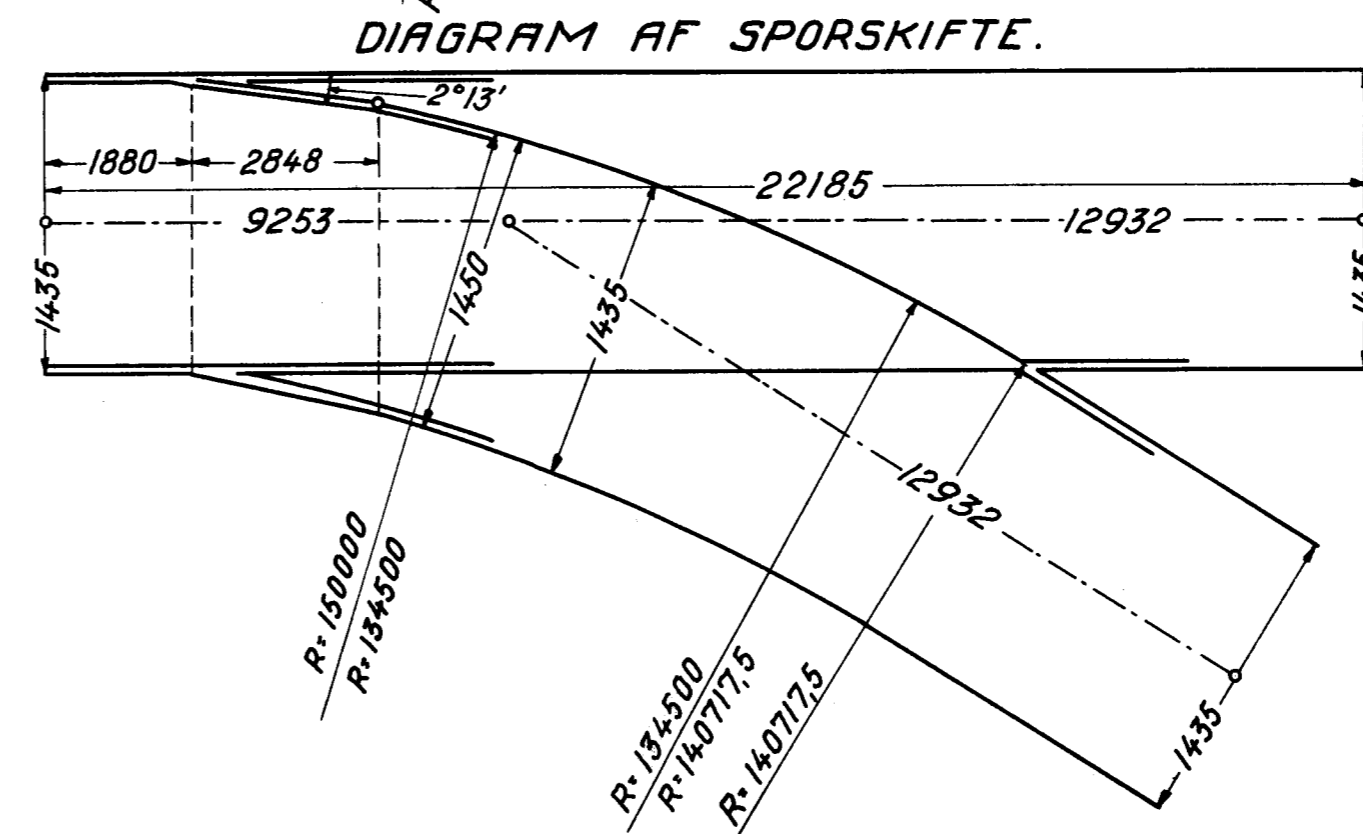


DIAGRAM AF SPORSKIFTE.

Danske Statsbaner  
Baneafdelingen Sporkontoret

Rilleskinnesporskifte 1:7 med  
eentunget tungeparti 1:6,5 ovbg. IV.  
Oversigtsplan.

Konstr.: C-H d. 7/1, 1955  
Tegnet: E.H. **Blad 6450<sup>b</sup>**  
Kontr.: M.S.S. *Pyrell Clamann*  
Rev.: 15/12-55, b 9/10 62