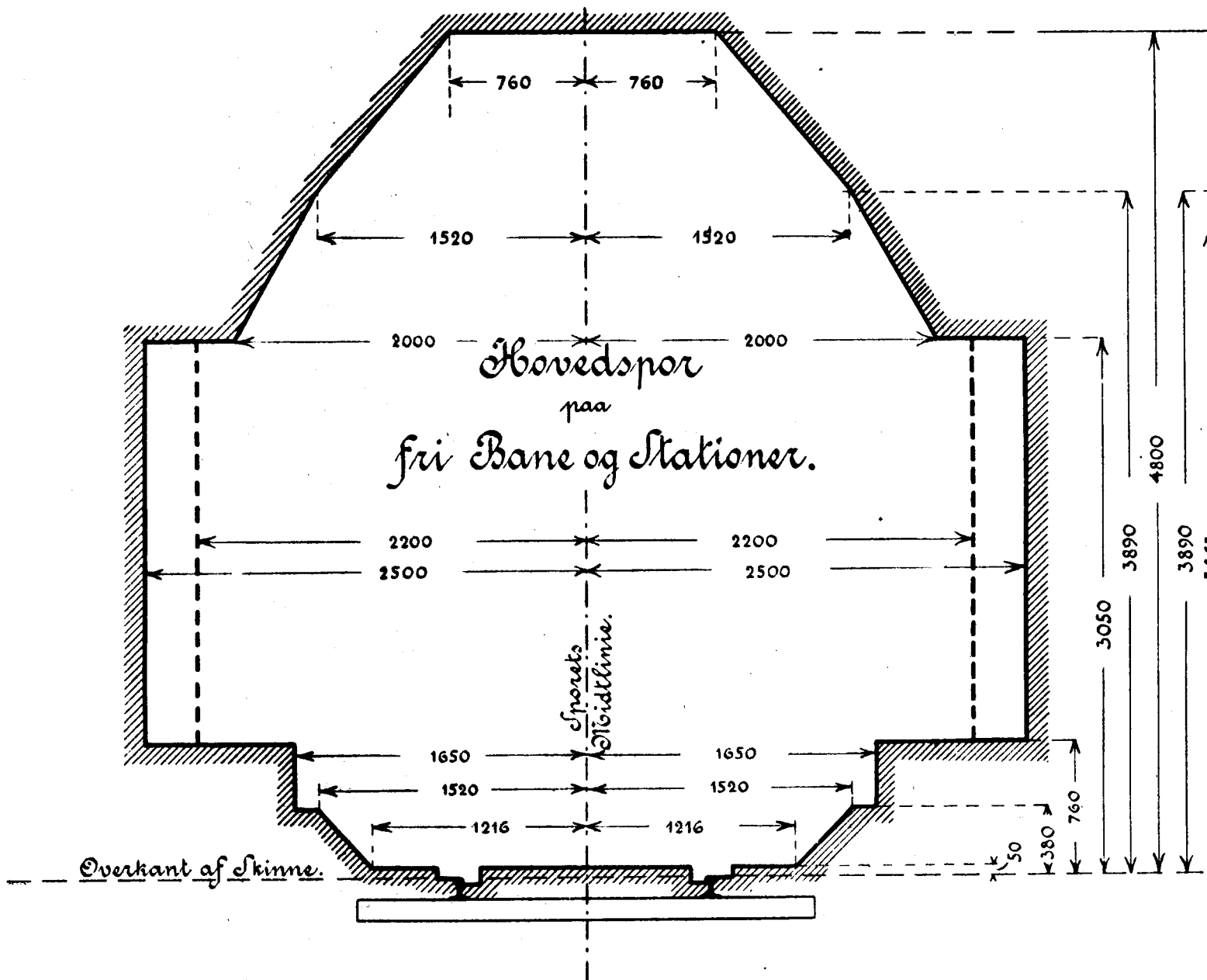


Profil I.

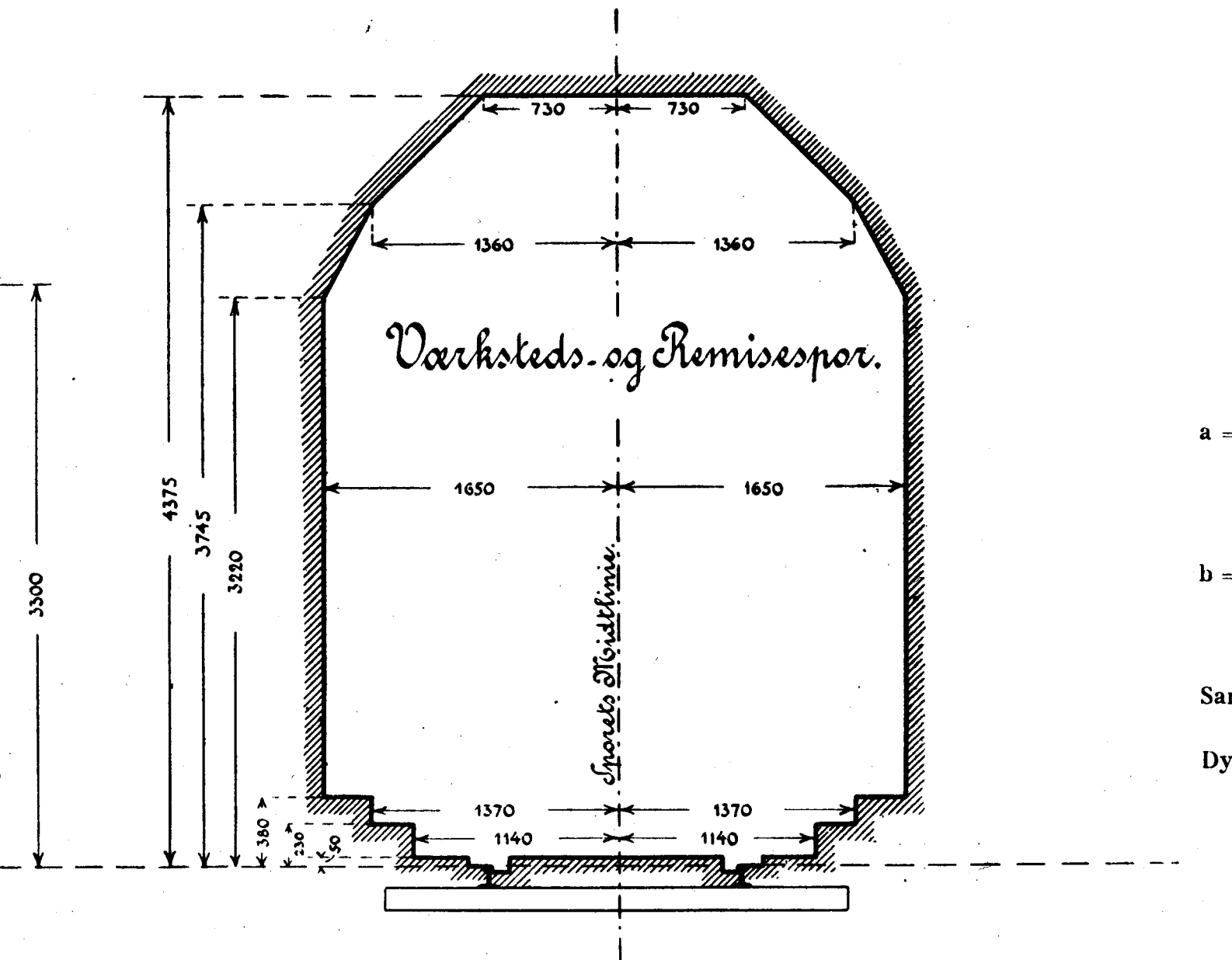


Profil I skal gennemføres over Hovedspor paa fri Bane — herunder Forbindelsesbaner mellem Havn og Station — og paa Stationer.

Den med punkterede Linier viste Indskrænkning af Profilet gælder for Spor paa Stationer og paa fri Bane ud for Broer og lignende Bygværker.

eg.

Profil III.

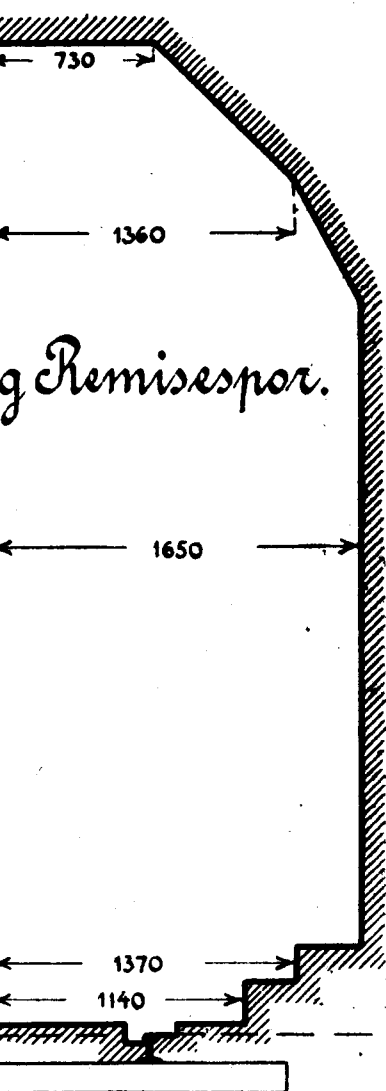


Profil III skal gennemføres over Værkstedes- og Remisespor. Remiseskorstenskapperne maa dog naa ned til følgende Højder over Skinnetop:

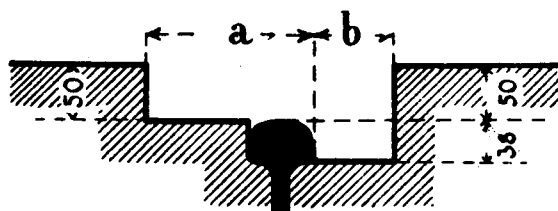
Ved Remisepladser for Maskiner af Litra C, D, P, og R: 4350 mm.

Ved Remisepladser for alle øvrige Maskiner: 4050 mm.

ℓ III.



g Remisespor.



Maalene for den underste Del af Profilet:

$a = \begin{cases} 135 \text{ mm for faste Genstande, der er i fast} \\ \text{Forbindelse med Køreskinnen.} \\ 150 \text{ mm for alle øvrige faste Genstande.} \end{cases}$

$b = \begin{cases} 41 \text{ mm for Tvangskinner i Sporskifter og} \\ \text{Krydsninger.} \\ 45 \text{ mm for Ledeskinner paa Broer og lignende} \\ \text{samt for Kontraskinner i Sidespor (Havnespor).} \\ 67 \text{ mm for Kontraskinner i Hovedspor (Over-} \\ \text{kørsler) samt for alle øvrige faste Genstande.} \end{cases}$

Samtlige Profilets Maal forøges i Kurver — se § 18.

Dybden 38 mm skal være til Stede, selv naar Skinnehovedet er mest afslidt.

over Værkstedes- og Remisespor.
dog naa ned til følgende Højder

er af Litra C, D, P, og R: 4350 mm.
øvrige Maskiner: 4050 mm.

muligt undgaas, og Jordvolde uden foran siddende Stopperer maa ikke anvendes.

Hvor særlige Forhold gør det ønskeligt at anvende lave Sporstopperer uden efterfølgende Jordvold — f. Eks. ved Enden af Spor i Gader og Veje —, vil dette kunne tillades, naar det skønnes ikke at kunne medføre Fare for Personer eller for Afsporing af Materiel.

§ 19.

Det frie
Rum over
Sporet.
Sporafstande
og Frispor-
mærker.
Plan 10.

(1) Over *Hovedspor* paa fri Bane — herunder Forbindelsesbaner mellem Station og Havn — og paa Stationer skal der ved Nyanlæg og Ombygning af bestaaende Anlæg holdes et frit Rum som vist med fuldt optrukne Linier paa *Profil I* paa vedhæftede Plan 10.

I Tunneler skal der udenfor de paa Profil I med fuldt optrukne Linier viste Grænser for det frie Rum overalt holdes et Spillerum af mindst 275 mm, over Profilets øverste, vandrette Grænselinie dog mindst 400 mm. I dette Spillerum kan Strømledningerne for elektriske Baner anbringes.

Som angivet paa nævnte Plan skal *faste* Genstande i en Højde fra 760 mm til 3050 mm over Skinnetop være fjernede fra Spormidten: for Spor paa Stationer og paa fri Bane ud for Broer o. l. Bygværker 2200 mm og for øvrige Spor paa fri Bane 2500 mm. Hvor dette ved ældre Anlæg ikke kan opnaas, skal det paagældende Bygværks imod Sporet vendende Kanter males hvide.

Plan 10.

(2) For *Varehus-, Læsse-, Havne-, Depotspor* og lignende gælder ved Nyanlæg og Ombygning af bestaaende Anlæg det paa Plan 10 med fuldt optrukne Linier viste *Profil II*. Af Planen fremgaar, at *faste* Genstande i en Højde fra 760 til 3300 mm over Skinnetop skal være fjernede 2200 mm fra Spormidten. Ved de Dele af *Varehus-, Læsse-, Havne-, Depotspor* og lignende,

som ligger umiddelbart op ad Varehusperroner eller Sideramper, forøges Højdemaalet 760 mm til 1020 mm paa den mod Varehuset og Rampen vendende Side.

I Henhold til de gældende Ordens- og Politireglements Samtykke anbringes løse Genstande — Pakkasser o. l. — nærmere Midten af Havnespor end 1750 mm.

(3) For *Værksted-* og *Remisespor* gælder det paa Plan 10 viste *Profil III*.

Plan 10.

(4) For alle tre Fritrumsprofiler gælder, at der i Kurver og paa Overhøjderamper maa tages fornødent Hensyn til Overhøjden og Sporudvidelsen, hvorfor der gives Profilet Sidehældning saaledes, at alle Profilets Breddemaal regnes fra en Linie gennem Spormidten og vinkelret paa Planen gennem Skinnetoppene, og disse Maal forøges med Maalet for den halve Sporudvidelse, Breddemaalene inden i Sporet dog med hele Sporudvidelsen.

For Fritrumsprofilerne II og III er det dog tilstrækkeligt at give Sporrillen mellem Køre- og Kontraskinne en Bredde af 60 mm selv i Kurver med 90 m Radius.

(5) Da Fritrumsprofilet ikke dækker Statsbanernes Vogne i Kurver med smaa Radier, vil Profilets Breddemaal — foruden med de under (4) nævnte Forøgelser som Følge af Sporudvidelserne — være at forøge til *begge Sider* med nedenstaaende Maal:

- I Kurver med Radius mindre end 400 m, men større end 300 m: 20 mm,
- i Kurver med Radius mindre end 300 m, men større end 200 m: 60 mm,
- i Kurver med Radius mindre end 200 m, men større end 180 m: 75 mm,
- i Kurver med Radius mindre end 180 m, men større end 90 m: 200 mm.

Disse Afstande skal lejlighedsvis søges gennemført ved bestaaende Anlæg.

(6) Højden af Varehusgulve, Læseperroner og Sideramper er 1020 mm over Skinnetop. Afstanden fra Spormidte til Kant af Læseperroner eller Sideramper er 1650 mm.

Højden af Enderamper er 1240 mm over Skinnetop.

Højden af Perronforkanter er 260 mm (*lav Perron*) eller 680 mm (*høj Perron*) og Afstanden fra Spormidte til Perronkant 1570 mm henholdsvis 1650 mm.

Alle de under (6) nævnte Afstande fra Spormidten vil i Kurver være at forøge i Henhold til det under (4) og (5) anførte om Forøgelse af Profilets Breddemaal.

(7) Sporafstanden paa fri Bane skal ved alle Ny-anlæg være mindst 4250 mm.

Paa Stationer lægges Sporene med en Afstand af 4500 mm. Afstanden forøges dog til mindst 7500 mm — ved Ombygning af ældre Anlæg til mindst 6500 mm —, naar der mellem Sporene skal anlægges en ensidig Perron. De øvrige Sporafstande paa Stationerne bestemmes saa vidt muligt som Mangefold af 4500 mm. Spor, imellem hvilke skal anlægges en dobbelt Læssevej, gives saaledes en Afstand af $3 \times 4500 = 13\ 500$ mm.

(8) Mellem sammenløbende Spor skal der anbringes Frispormærker paa det Sted, hvor Afstanden fra Midte til Midte af Sporene er:

a) mellem Hovedspor:	4,000 m
b) mellem Hoved- og Sidespor:	3,600 »
c) mellem Sidespor:	3,250 »
d) mellem Hovedspor og Sidespor til den fri Bane:	4,000 »

Mærkerne skal naa 50 til 80 mm op over Bal-lasten og bestaar enten af en lav, rød- og hvidmalet Træklods eller Skinnestump anbragt midt imellem Sporene, eller af to paa Træpløkke befæstede rød- og hvidstribede Porcellænsklokker, der anbringes mellem Sporene tæt op til de paagældende Skinners udvendige Side. Denne sidste Art Mærker bør dog ikke bruges, hvor der rangeres med Hest.

§ 20.

(1) Forinden Sporlægningen afsættes Sporet med mindst 1 m lange Pæle, enten af Træ (80×80 mm) eller af Jærn (Skinnestumper, Kedelrør el. lign.). Pælene anbringes paa dobbeltsporede Strækninger i Planums Midtlinie, paa enkeltsporede Strækninger i en Afstand af 2000 mm fra Spormidten, og anbringes efter foretaget Nivellement saaledes, at Overkant af Pæl svarer til Skinneoverkant — i Kurver til Overkant af den *indre* Skinne. Afsætningspælene skal i Kurver med Overhøjde anbringes langs Kurvens Inderside. Paa Dæmninger skal der tages Hensyn til de Synkemaal, som endnu bør bevares. Sidespor afmærkes ved Træpæle midt i Sporet. Disse Pæle har kun Betydning for Anlægget, og skal ikke bevares.

Sporets
Afsætning,
Knæk-
punkter i
Længde-
profilen.

(2) Afsætningspælene anbringes paa retlinede Strækninger og i Kurver med Radius større end 1000 m for hver 50 m; i Kurver med mindre Radius bør Afstanden mellem Afsætningspælene formindskes passende. Hvor Overgangskurver anvendes, anbringes Afsætningspæle saavel i denne Kurves to Endepunkter som i dens Midtpunkt, α : ud for det oprindelige Tangentpunkt — se § 13.

(3) Stigningsforandringer α : Knækpunkter i Længdeprofilen skal afrundes ved flade Cirkelbuer med en Radius af 2000 m eller 5000 m.