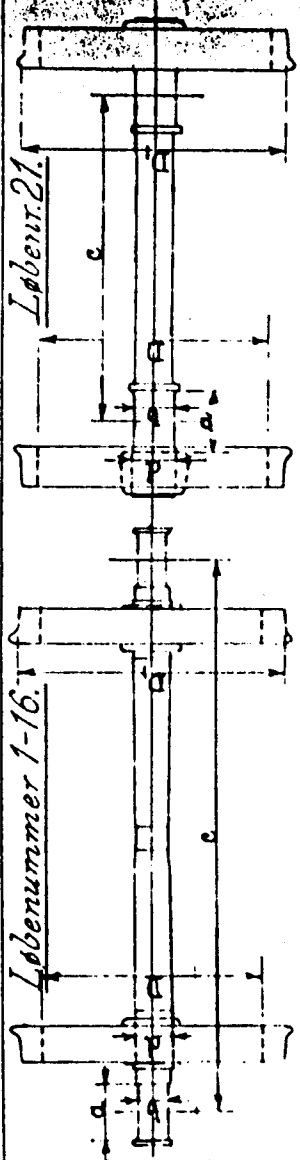


Sjældene til Vognene og Snepløvere.

De Danske Statsbaner.



Hjulsets Løbenr.	Diam. af Egehjul	Diam. af Løbehjul	Hjulringens Ciffer.	P. Nudsle Akselbærenslav	Fin. Mide til Mide af Akselhals.	Længde af Akselhals.	Diameter af Akselhals ved nye Aksler.	mindste tilviede
1	996	1129	13	133	1980	152	92	86
2	978	1111	14	133	2026	178	92	86
3	978	1111	14	127	2026	178	92	80
4	972	1105	28	133	2026	178	92	80
5	900	1033	29	127	2006	165	92	78
6	860	993	22	140	1980	202	96	90
6b	860	993	22	140	2026	184	106	100
6n	860	993	22	150	2026	220	115	105
7	860	993	22	127	1830	130	92	78
8	860	993	22	127	1980	152	92	78
9	860	993	22	108	1880	140	76	66
10	824	937	23	140	1990	200	100	90
11	824	937	23	127	2026	178	92	80
12	812	965	24	133	2026	178	92	80
13	812	965	24	130	1930	174	90	80
13u	812	965	24	144	1956	200	110	100
14	662	795	31	115	1900	160	80	78
15	662	795	31	135	1170	150	110	100
16	504	617	27	135	1170	150	110	100
21	860	993	22	144	1160	216	140	120

Sve. Landske Person-, Post- og Reisevognene før 1887.
 Nye 10000 og 12500 kg Vogne samt Snepløve 29-47.
 Jysk-syenske Vogne (5000 kg).
 Ældre jysk-syenske Vogne (6000 kg).
 Hl.
 Toetages Personvogne, Bf 533-542, Cb 1208-1244 og Snepløve 51-68.
 Sc, Nd, C, Eh 1875-1899, Qd, Qe, Qf og Pj samt Ch med Akkumulatører.
 Bb, Ce, Cd, Hd, Qh, Qr og Pj.
 Ic og Færgevogne 4-5.
 Ældre sj. 10000 kg Godsvogne, Gb 2265-2269 og Jf 3979-3995.
 Ældre sj. 6000 kg Godsvogne.
 Hjælpehjul 1-2.
 Ældre jysk-syenske Vogne, Færgevogn 1 og Snepløve 1-28.
 Tg.
 Truckvogne med 2100 mm Truck.
 do. " 2500 " "
 Ba.
 Truck til Snepløve 29-47.
 do. " " 51-68.
 Th.

Alle 127 mm Aksler skal ved Fornyelser være 133 mm i Mavet. - Alle Aksler skal i Mavet have Conus 1:200.

Hjælpehjul 1920. * 80 mm for Vogne paa malede indtil 30 Vgl. 31 Vgl. eller derover. Chokten for Maskinaldelene.